

Fecha: 09/12/2022
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl. : El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Actualidad
 Título: **Investigan posible incidencia de crisis del transporte en el ausentismo escolar**

Pág. : 7
 Cm2: 280,6
 VPE: \$ 674.820

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: No Definida



TRABAJO QUE DESARROLLA LA USM PARA ABORDAR PROBLEMÁTICA.

Investigan posible incidencia de crisis del transporte en el ausentismo escolar

EDUCACIÓN. Iniciativa USM trabaja con más de 450 niños de ocho escuelas de los cerros de Valparaíso.

Comprobar con datos cualitativos y cuantitativos que la crisis que afecta al transporte y los espacios públicos en Valparaíso incide directamente en el ausentismo escolar, es uno de los objetivos que persigue el proyecto denominado “La Ciudad de los Cuidados, una Nueva Mirada sobre el Espacio Público inducido por el covid-19, y su Enfoque en la Niñez”, que desarrolla el departamento de Arquitectura de la Universidad Técnica Federico Santa María.

La académica del departamento Marcela Soto, directora de la iniciativa, explicó que “estamos trabajando con más de 450 niños de siete planteles de la ciudad de Valparaíso, por lo que se trata de una investigación de gran escala, cuyos resultados queremos plantearlos a la autoridad municipal y transporte regional, entre otros, para demostrar con información específica que la crisis del espacio público en la ciudad, igual que el transporte público entre otras variables, se refleja finalmente en el ausentismo escolar”.

Este proyecto se viene desarrollando desde hace dos años, sin embargo, en el Departamento de Arquitectura, desde su área de Territorio y Gestión, se encuentran trabajando con la niñez desde el 2016, debido a que es uno de los grupos más vulnerables de la población a nivel nacional y mundial.

ESTABLECIMIENTOS

Los establecimientos educacionales en los que se encuentran trabajando son la Escuela España, Centro Educativo Florida, Colegio Pedro Montt, Escuela Pablo Neruda, Escuela San Luis, los colegios Alímapu y In-

“Se trata de una investigación de gran escala, cuyos resultados queremos plantearlos a la autoridad municipal y transporte regional”.

Marcela Soto
Académica USM

ternacional, todos ubicados en la avenida Alemania sobre la cota de altitud 100 sobre el nivel del mar.

Una de las aristas más importantes del proyecto es detectar y reconstruir los patrones de movilidad de los niños antes, durante y después de la pandemia, ya que “sabemos que a nivel nacional hemos cambiado, hay otra relación con el espacio público y eso debe verse reflejado en los viajes de los niños a la escuela. Hoy hemos detectado a través de los menores la crisis en el transporte público y la necesidad de un cambio de sistemas de transporte hacia la caminata, Uber, y autos particulares”.

De esta forma, se generaron nuevas metodologías de investigación en base a triangular las fuentes de estudio: encuesta a apoderados referente pre y post pandemia, conversaciones con profesores y talleres con los niños.

A la fecha se han georeferenciado diversos puntos, ya que se busca saber de dónde vienen los niños y, específicamente en la Escuela España, se midieron los tiempos de los microbuses y colectivos que llegan hasta el plantel.

Finalmente, la experta académica Marcela Soto, manifestó que con estos datos cuantitativos, más los cualitativos que se obtendrán de las encuestas de los padres y apoderados y de los talleres de los niños, se realizará un informe que esperan presentar ante la autoridad municipal e, igualmente, a la Seremi de Transportes.

2

años que se viene desarrollando la iniciativa que incluye 450 niños de 7 planteles educacionales.

cs